

Allegato B

SPECIFICHE TECNICHE AUTOMEZZI A NOLO

Tipologia:

Compattatore Media capacità



ISO 9001 - Cert. n.28510



A.S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

Sede Legale: 80147 NAPOLI • via Volpicella, 315 Sede Direzionale: 80078 Pozzuoli (NA) • via Antiniana 2/a
Tel. +39 081 7351585 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: asianapoli@tin.it • C.F. e P.Iva 07494740637

Emesso da: Progettazione Servizi – Attrezzature – SIT
Specifiche tecniche automezzi a nolo
Data ultima revisione: giugno 2011

Premessa .

I veicoli e le attrezzature destinate alla raccolta e trasporto dei rifiuti devono risultare conformi a quanto previsto dalle Normative Italiane in materia di trasporto e sicurezza per gli operatori. In particolare le attrezzature devono essere conforme alla norma UNI EN 1501, i cabinati in regola con quanto previsto dalla MCTC e avere i componenti e gli accessori conformi alle normative in materia di sicurezza delle macchine (Certificato di conformità, marchio CE, rilasciato ai sensi del DPR 459/91 "Direttiva Macchine". La Ditta dovrà esibire tutte le certificazioni relative a quanto sopra.

Tutti gli automezzi allestiti dovranno avere una vetustà non superiore ad anni sette dalla data di 1^ immatricolazione.

Automezzo Media Capacità cassone 10 ÷ 12 m³

Dimensioni e pesi dell'automezzo allestito.

Lunghezza max consentita

Larghezza max consentita

Altezza max consentita

P.T.T. Kg 12.000 ÷ 13.500

P.U.L. Kg 4.000 ÷ 5.000

Caratteristiche di massima dell'autotelaio.

Cabina

- § Autotelaio cabinato con cabina corta ribaltabile.
- § Posti in cabina due + uno.
- § Interni a ridotta sporcabilità.
- § Sedile autista regolabile.
- § Alzacristalli elettrico.
- § Cinture di sicurezza per tutti i sedili.
- § Volante regolabile in altezza ed inclinazione.

Motore

Almeno EURO III

Cambio.

Meccanico

Trasmissione

Meccanica.

Impianto frenante

Freni anteriori e posteriori a disco.

Freno motore a decompressione con comando indipendente a triplice attivazione.



ISO 9001 - Cert. n.28510



A.S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

Sede Legale: 80147 NAPOLI • via Volpicella, 315 Sede Direzionale: 80078 Pozzuoli (NA) • via Antiniana 2/a

Tel. +39 081 7351585 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: asianapoli@tin.it • C.F. e P.Iva 07494740637

Emesso da: Progettazione Servizi - Attrezzature - SIT
Specifiche tecniche automezzi a nolo
Data ultima revisione: giugno 2011

Pneumatici

Asse anteriore singoli.

Ponte posteriore gemellati.

Pneumatici di serie per viabilità urbana ed extra urbana

Caratteristiche dell'attrezzatura

Sistema di compattazione

L'attrezzatura dovrà essere con sistema di compattazione a monopala articolata costituito da una piastra provvista di perni che scorrono entro una coppia di guide e da una pala incernierata al bordo inferiore della piastra.

Il sistema di compattazione è azionato da due coppie di cilindri, una che comanda il movimento della piastra lungo le guide e l'altra che comanda il movimento di rotazione della pala intorno al punto di incernieramento della stessa. I cilindri dovranno risultare poco rumorosi durante la fase di lavoro.

Capacità utile della Bocca di carico	m ³ 1 – 1,5
Sistema di funzionamento oleodinamico con asservimento elettronico	
Pressione di esercizio	140 - 160 bar
Rapporto di compattazione	5:1
Velocità di smaltimento	≥ 3 m ³ / min.
Sistema di scarico dei rifiuti con paratia di espulsione.	
Tempo ciclo di compattazione	20 – 25 sec
Tempo di scarico cassone pieno	60 – 70 sec
Dispositivo di compattazione eseguibile in modalità: 1- Sincronizzato con il voltacontentori. 2 - Continuo / Discontinuo. 3 – Manuale.	

La tramoggia di carico dovrà consentire lo scarico agevolato dei rifiuti da "automotoveicoli" con attrezzatura a vasca ribaltabile.

Il sistema di contenimento dei liquidi dovrà assicurare "tassativamente" la tenuta nel corso di un turno intero di lavoro (carico-trasporto-scarico).

Impianto oleodinamico

L'impianto oleodinamico dovrà essere azionato da una presa di potenza al cambio dell'autotelaio, collegato a pompe per il funzionamento dei circuiti della compattazione e dei servizi

Cassone

Il cassone dei rifiuti a sezione rettangolare deve essere realizzato con lamiere di acciaio incassate in una struttura di montanti esterni.

La perfetta tenuta stagna dovrà essere garantita con saldature a totale penetrazione realizzate a filo continuo.

Capacità utile del cassone, esclusa la bocca di carico e la zona retrostante la paratia di espulsione completamente arretrata dovrà essere maggiore o uguale a **10 m³**.

Il cassone è un corpo unico con la tramoggia di carico dei rifiuti.

Vasca e/o vasche di raccolta liquami di acciaio. Sistema di sollevamento idraulico del cassone con sganciamento automatico per consentire il conferimento/travasato dei rifiuti in compattatori di maggiori dimensioni.

Larghezza di accoppiamento con scarico in veicoli di grossa capacità: max 1.900 mm (In fase di scarico i rifiuti sono convogliati direttamente nel compattatore di grossa capacità senza fuoriuscite).

Altezza da terra della soglia di carico a veicolo scarico, in assetto di marcia, sospensioni bloccate, non superiore a **1.400 ÷ 1.500 mm** (per soglia di carico vedi UNI EN 1501).

Sistema di svuotamento del cassone

Lo scarico dei rifiuti compattati avviene mediante paratia di espulsione movimentata da cilindro oleodinamico.

La paratia di espulsione non può essere azionata prima di aver sollevato il gruppo di compattazione.

Dispositivo Alza - Volta contenitori.

Il dispositivo dovrà essere realizzato in modo tale da consentire lo svuotamento di contenitori con attacco DIN e "pettine".

Il sistema per attacco DIN dovrà essere costituito da un cinematismo con due bracci portanti a forche per la presa dei contenitori da 1100 lt a perno maschio.

Il sistema dovrà garantire:

- a) l'inclinazione del contenitore in posizione di massimo ribaltamento all'interno della bocca di carico con un angolo non inferiore a 45 °;
- b) che si possa, senza alcuna difficoltà, posizionare tra i bracci il contenitore pieno da movimentare per lo scarico e che automaticamente venga espulso fuori dalle forche di presa una volta svuotato e riportato a terra senza alcun impuntamento delle ruote con il suolo e/o dei perni con le forche;
- c) la perfetta registrazione dell'apertura massima dei bracci per l'adeguamento della distanza interna tra le forche ed i perni del contenitore.

Il sistema attacco a pettine per aggancio di bidoni e contenitori da 240 a 1.100 litri è dotato di dispositivo antirollio durante lo svuotamento per limitare la frequenza e l'ampiezza delle oscillazioni dei contenitori in modo da evitare rotture o deformazioni al bordo di presa del contenitore stesso.

Dispositivo atto ad addolcire il movimento delle fasi terminali di salita e discesa.

Il dispositivo dovrà avere un ridotto ingombro in posizione di riposo per facilitare l'accoppiamento con veicoli satellite.

L'angolo di ribaltamento del contenitore è $\geq 45^\circ$.

Protezioni anticesoimento fissate su apparati mobili.

Durante il ribaltamento dei contenitori nel vano di carico non dovrà assolutamente verificarsi la caduta di liquami, rifiuti, polvere e materiale leggero a terra, anche con contenitore pieno oltre il coperchio.

Pedane trasporto operatori.

Pedane per trasporto operatori conformi alla Circolare Ministeriale MCTC n. 172/83 del 13/07/83 e con la Normativa EN 1501.

Le pedane posteriori, poste ai lati della bocca di carico, sono realizzate in robusti profilati di acciaio e presentano una superficie di calpestio antisdrucciolo.

Maniglioni di appiglio laterali e posteriori.

Eventuali sporgenze presenti ad altezza uomo dovranno essere protette da appositi cuscini paracolpi.

I funzionamenti del sistema di compattazione, dell'alzavolta contenitore e della retromarcia sono impediti dalla presenza uomo in pedana.

Le pedane dovranno essere facilmente arretrabili per limitare l'ingombro dell'automezzo nei trasferimenti e durante gli accoppiamenti per lo scarico dei rifiuti.

Sia in posizione di apertura che di chiusura le pedane non devono interferire con il sistema voltacontenitori.

Le pedane non devono uscire fuori dalla sagoma dell'automezzo ed essere dotate di adeguata protezione per il personale.

Sistema di sicurezza idoneo ad impedire la chiusura accidentale della pedana durante la marcia con uomo presente.

Sistema di arresto o rallentamento automatico del veicolo al limite consentito (30 km/h) se si supera la velocità di 30 km/ora con operatore su pedana.

Sistema di arresto del veicolo ad inserimento della retromarcia con operatore su pedana.

Inibizione delle funzioni dell'attrezzatura con operatore su pedana.

Comandi

I quadri comandi interni ed esterni sono realizzati secondo le Norme Europee e dotate di spie di segnalazioni visive delle operazioni in corso.

Carrozzeria

Decorosa e priva di ammaccature.

Livello di rumorosità

In cabina inferiore a 75 dB (A) in qualsiasi condizione di utilizzo del mezzo.

Esterna inferiore a 80 dB (A) nelle condizioni di lavoro gravoso alle massime prestazioni.

Dispositivi minimi di sicurezza.

Dovranno essere presenti dispositivi atti a garantire:

1. Il bloccaggio immediato di qualsiasi movimento dell'attrezzatura in fase operativa (pulsanti di sicurezza di tipo antinfortunistico a fungo di colore rosso: uno in cabina ed uno su ogni quadro di comando fisso o mobile presente nell'attrezzatura).
2. La fuoriuscita della paratia di espulsione se non è stato sollevato il portellone.
3. Il bloccaggio dei movimenti della paratia di espulsione all'apertura degli sportelli di ispezione presenti sulle fiancate del cassone.
4. La caduta accidentale del contenitore all'interno del vano di carico.

5. Fenomeni di cesoiamento durante l'azionamento dell'alza volta contenitori (nelle zone dove possono verificarsi tali fenomeni dovranno essere applicate protezioni integrali). Qualora dette protezioni siano mobili dovrà essere installato un ulteriore dispositivo per impedire l'azionamento dei predetti dispositivi con le protezioni non posizionate nella condizione di sicurezza.
6. Barre laterali Paracicli.
7. Applicazione di apparecchiatura a luce intermittente arancione (tipo a flasc montati su supporti non rigidi) in ottemperanza alla Legge 10.02.1982 n. 28 art. 10 (ECE n. 65) (uno nella parte anteriore del veicolo e due nella parte posteriore).
8. Applicazione di 1 faro interno alla bocca di carico del compattatore (protetto da griglia).



ISO 9001 - Cert. n.28510



A.S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

Sede Legale: 80147 NAPOLI • via Volpicella, 315 Sede Direzionale: 80078 Pozzuoli (NA) • via Antiniana 2/a
Tel. +39 081 7351585 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: asianapoli@tin.it • C.F. e P.Iva 07494740637

Emesso da: Progettazione Servizi – Attrezzature – SIT
Specifiche tecniche automezzi a nolo
Data ultima revisione: giugno 2011